

TorreNat



TorreNat SE REINTEGRA EN LA COORDINADORA “SALVEMOS LA SIERRA”

La Junta de **TorreNat** ha decidido volver a asistir a las reuniones de la Coordinadora de Asociaciones de distintos pueblos “Salvemos la Sierra”. A la Coordinadora asisten organizaciones sociales del Escorial, Alpedrete, Moralarzal, Guadarrama, Valdemorillo, Galapagar, Cercedilla, Los Molinos, Villalba y Torrelodones (Actúa).

Cada Asociación tiene plena libertad para sumarse a las iniciativas que considere oportunas. La última propuesta fue la realización de una marcha contra el desvío de la A-6 en Las Rozas que se celebró el pasado domingo 6 de Abril.

La coordinadora esta muy preocupada por las consecuencias del Plan de carreteras 2007-2011 de la CAM, que con un presupuesto de 4.217 millones de € (120.000 Ptas. por madrileño) prevé la construcción de 76,5 Km. de carreteras nuevas (47,5 de ellas autovías) y la conversión en autovías (o su ampliación) de 178 Km. más. Es decir 226 Km. de nuevas o ampliadas autovías en los pueblos de la Sierra de Guadarrama.

Existe el temor que las nuevas autovías tengan el mismo efecto que las que ya existen: animar a más gente a venir a vivir a la Sierra, confiando en las nuevas carreteras y olvidando lo ocurrido en los últimos años. En 1996 había 500 Km. de autovías en la CAM y se producían 2,6 millones de desplazamientos diarios. En 2004, ya con 1.000 Km. los desplazamientos diarios en coche fueron 5,1 millones. Se dijo que la M-40 descongestionaría el tráfico por 15 años y en 4 ya estaba saturada.

Las nuevas autovías tendrán un efecto llamada y traerán más urbanización, cemento y ladrillos, saturación de servicios, además de fragmentar el territorio dañando a gran numero de espacios naturales protegidos.

Se ha sacado un folleto informativo, un mapa con las nuevas carreteras previstas y se están poniendo mesas en los distintos pueblos para informar a los vecinos de los nuevos planes de la CAM, como paso previo a iniciar otras acciones de protesta.